Közzétéve: 2026 NOV 10.

PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Dr. Szentmiklóssy Zoltán

Digitálisan aláírta: Dr. Szentmiklóssy Zoltán
Dátum: 2026.11.06 13:09:10 +01'00'

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: ***314/2005. Korm. rendelet***) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közhírré:

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) nevében az Unitef 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) által benyújtott kérelemre az M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd – M6 (Dunaújváros) közötti szakasz, valamint az M71 gyorsforgalmi út 35+600-38+750 km sz. közötti szakasz 2x1 sávos kialakítással történő megvalósítása ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/4775/2026. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/4775/2026.

Az ügy tárgya:

Az M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd – M6 (Dunaújváros) közötti szakasz, valamint az M71 gyorsforgalmi út 35+600-38+750 km sz. közötti szakasz 2x1 sávos kialakítással történő megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2026. szeptember 14.
Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2026. szeptember 14.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele *az általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: ***Ákr.***) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M200 gyorsforgalmi út 37+700 - 57+887 km sz. közötti szakaszának kialakítására és az M71 gyorsforgalmi út 35+600-38+750 km sz. közötti szakasz 2x1 sávos kialakítására vonatkozik. Az M200 gyorsforgalmi út tervezett nyomvonalán 2x2 sáv keresztmetszettel és 24,6 m koronaszélességben,

110 km/h tervezési sebességhez gyorsforgalmi úti kialakítás tervezett. Az M71 gyorsforgalmi út 35+600-38+750 km sz. közötti szakaszán 10 m koronaszélességben 90 km/h tervezési sebességű kialakítás tervezett, mely a gyorsforgalmi út I. üteme lesz. A II. ütemű (2x2 sávos) kialakításra távlatban a PE/KTFO/1172-92/2022. számú határozattal módosított PE/KTFO/906-73/2021. számú határozattal kiadott környezetvédelmi engedély vonatkozik.

A nyomvonal helyszínrajzi vonalvezetése:

Az M71 gyorsforgalmi út Sárbogárd településtől északra keresztezi a meglévő 63 sz. főutat és a 45 sz. Sárbogárd-Börgönd vasútvonalat, majd a 40 sz. Budapest-Pécs vasútvonalat. Az M71 gyorsforgalmi út nyomvonala Sárbogárdtól északra a 38 km szelvényt követően csatlakozik az M200 gyorsforgalmi úthoz.
Az M200 gyorsforgalmi út jelen tervezési szakaszának kezdő szelvénye a 37+700 km szelvény. Ebben a szelvényben az út folyópályán csatlakozik a megelőző szakaszhoz. A csatlakozást követően egy bal ívvel fordul a pálya keleti irányba. Ebben az ívben kerül kialakításra az M71-M200 trombita típusú elválási csomópontja.
Az M200 gyorsforgalmi út nyomvonala a 39 és 41 km között elhalad a Nagylóki-löszvölgy különleges természetmegőrzési terület két nyúlványa között, majd keresztezi a 6215 j. Mezőfalva-Sárbogárd összekötő utat. Tovább haladva egy bal ívvel a nyomvonal kelet-északkeleti irányba fordul.
A 44+390 – 44+710 km szelvények között a nyomvonal keresztülhalad egy különleges honvédségi területen.
Továbbhaladva a nyomvonal keresztezi a 6219 j. Dunaújváros-Mezőfalva-Sárbogárd, illetve a 6211 j. Előszállás-Nagykarácsony-Mezőfalva összekötő utakat. A nyomvonal a két meglévő út közötti szakaszon érinti Nagykarácsony területét.
A nyomvonal a továbbiakban Mezőfalva területén halad, a 48+870 km szelvényben egyoldali komplex pihenőhely létesül a bal pálya mellett. Az 50 km szelvény környezetében ismét egy Natura 2000 védelem alatt álló területet (Kelet-Mezőföldi löszvölgyek) közelít meg a pálya. Az 52+040 km szelvényben a gyorsforgalmi út csomópontot alkot a 6228 j. úttal, majd az 53+694 km szelvényben keresztezi a 42 sz. Pusztaszabolcs – Dunaújváros-Paks vasútvonalat. A nyomvonal ezt követően egyenesben halad.
A nyomvonal az 57+887 km szelvényben csatlakozik a már kiépült lóhere típusú M6-M8 autópálya csomóponthoz.

M200 gyorsforgalmi út
Tervezési szakasz kezdete: 37+700 km sz.
Tervezési szakasz vége: 57+887 km sz.

A nyomvonal teljes hossza: 20,187 km

M71 gyorsforgalmi út (2x1 sávos kialakítás)
Tervezési szakasz kezdete: 35+600 km sz.
Tervezési szakasz vége: 38+750 km sz.

A nyomvonal teljes hossza: 3,150 km

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

M200 gyorsforgalmi út

Tervezési sebesség, vt=110 km/h.
Forgalmi sávok száma: 2 x 2 sáv,
Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
Elválasztó sáv szélessége: 3 m,
Leállósáv: 2,75 m
Padka szélessége: 1,05 m,
Koronaszélesség: 24,6 m

M71 gyorsforgalmi út

Tervezési sebesség, vt=90 km/h.
Forgalmi sávok száma: 2 x 1 sáv,
Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
Padka szélessége: 1 m,
Koronaszélesség: 10 m

A nyomvonalakkal az alábbi települések érintettek:

Sárbogárd, Sárszentágota, Nagykarácsony, Mezőfalva, Baracs.

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A környezeti hatástanulmányban foglaltak szerint az építés során az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőterhelés – nitrogénoxidok, korom és szálló por – térben és időben koncentrált lehet. Az építés során a két a legnagyobb volumenű beavatkozás az útépítés és a hídépítés. Az útépítés munkafázisai humuszleszedés, földmű építés és a burkolatépítés. A hídépítés munkafázisai az alapozás, felmenő és felszerkezetek, tartóemelés, burkolatok kivitelezése. A földalap építése jelenti a legnagyobb terhelést, amely munkafázis során az építés közvetlen levegővédelmi hatásterülete a szálló por (PM_{10}) hatásterülete alapján határozható meg, amelynek kiterjedése 84 m.
Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom hatásának vizsgálatánál 6 tehergépjármű/óra forgalmat vettek figyelembe, feltételezve, hogy az üres tehergépjárművek ugyanazon az útvonalon térnek vissza (azaz 6 tehergépjármű oda-vissza úttal, mindösszesen 12 tehergépjármű), mint a megrakodott gépjárművek. A becslések szerint a szállítási forgalom határérték feletti terhelést nem fog okozni.

A távlati állapotban a számítások alapján mértékadó légszennyezőanyagnak a nitrogén-oxidok (NO_2) tekinthetők. A távlati forgalmi adatokkal számolva a közvetlen levegővédelmi hatásterület kiterjedése a gyorsforgalmi út mentén 80-110 m lesz.
A környezeti hatástanulmány közvetett hatásterülettel kapcsolatos vizsgálatai alapján a közvetett levegővédelmi hatásterület kiterjedése 30-80 m között lesz.

A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a tervezett gyorsforgalmi út megvalósulása esetén várhatóan a közvetlen közelében teljesül minden vizsgált komponens esetében az órás és a 24 órás (PM10) egészségügyi határérték.

Zaj- és rezgésvédelem:

Az építés során a munkagépek, a szállító járművek közlekedése, a gépek működése által kibocsátott zajemisszióval kell számolni. A munkálatok a nyomvonal mentén szakaszosan jelentkeznek, különböző helyszíneken egy időben különböző építési szakasz is elfordulhat.
A számított értékek alapján megállapítható, hogy az útépítés során a legnagyobb zajterhelést a földmű építése munkafázis jelenti. Az építés zajvédelmi hatásterületén belül zajtól védendő épületek helyezkednek el. A zajtól védendő létesítmények tervezett nyomvonaltól vett viszonylag nagy távolsága miatt határérték feletti zajterhelés nem várható.
Az M200 gyorsforgalmi út térségében potenciálisan számításba vehető bányatelek nem található, ezért a vonatkozó jogszabályi előírásokra tekintettel célkitermelőhely létesíthető. A célkitermelőhely létesítése esetén várhatóan a vonali beszállítás alkalmazható, így a meglévő úthálózatot nem terheli a beszállítás forgalma.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a 314/2005. Korm. rendelet 7. melléklete, valamint a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. §-ában foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A tervezett fejlesztés közvetlen hatásterületét zajterjedés modellezéssel számították ki. A közvetlen zajvédelmi hatásterület kiterjedése a nyomvonal középvonalától számított 100-1460 m-es terület. A tervezett út közvetlen zajvédelmi hatásterülete az átnézeti helyszínrajzon ábrázolásra került. Az elvégzett számítások eredményei alapján

elmondható, hogy a projekt megvalósulása Baracs térségében zajkonfliktust, zajterhelési határérték feletti terhelést okoz, amelyre megoldási javaslatot tartalmaz a környezeti hatástanulmány. A zajvédelmi intézkedésként tervezett zajárnyékoló fal megvalósulásával a tervezett távlati állapotban az M200 forgalmától származó zajterhelés a határérték alatti szintre csökkenthető.

A közvetett hatásterület meghatározásakor a teljes térség forgalmi viszonyai megvizsgálásra kerültek. A forgalmi előrejelzés alapján a beruházás átadásakor és távlatban is a 63 sz. főút forgalma, így zajterhelése is kismértékben csökkenni fog. A szakasz végén a nagytérségi hálózati bekötés, az M6 gyorsforgalmi úti csomópont elérése kapcsán az M6 gyorsforgalmi út esetében a csomóponttól északra eső szakasz mentén a közúti zajterhelésben enyhe csökkenés, a csomóponttól délre eső szakaszon pedig enyhe növekmény várható. A többi útszakasz (6215 j., 6219 j., 6211 j. út) esetében általánosságban forgalmi és zajterhelési csökkenés várható. Ez alól kivételt jelent a 6228 j. út Mezőfalva, Kisfaludy u. és az M200 csomópont közötti szakasz, ahol forgalmi és zajterhelési növekmény várható. A közvetett hatásterület zajcsökkentésére tervezett megoldások a környezeti hatástanulmányban ismertetésre kerültek.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élőhelyfoltok részletes térképezése a nyomvonaltól számított 100 – 100 méteres távolságon belül történt, de az élőhelyek és fajok érzékenységére figyelemmel esetenként nagyobb távolságra is kiterjedt. A dokumentáció élővilágvédelmi vizsgalati adatai 2026. évi terepi vizsgálatokkal kiegészítve kerültek összeállításra.

Országos és helyi jelentőségű védett természeti terület nem található a tervezett útszakaszok hatásterületén. Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi területek közül (Natura 2000) a Nagylóki löszvölgyek (HUDI20036) és a Kelet-Mezőföldi löszvölgyek (HUDI20027) jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területeket megközelítik a tervezett gyorsforgalmi út nyomvonala. Az érintett Natura 2000 területekre vonatkozóan külön előzetes hatásbecslési vizsgálat (screening) készült.

A tervezett útpálya összesen 1582 m hosszon keresztezi az Országos Ökológiai Hálózat elemeit.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú borítottsága miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelyek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint – az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzatok jegyzőinél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve *a környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: ***Kvt.***) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

A 314/2005. Korm. rendelet 8. § (5) bekezdése értelmében, a környezetvédelmi hatóság a szakhatósági állásfoglalásokba és az általa kért szakértői véleményekbe, továbbá a hiánypótlásul készült dokumentációba való betekintést lehetővé teszi a benyújtásukat, illetve rendelkezésre állásukat követő – egyeztetés esetén az egyeztetést követő – nyolc napon belül az érintett nyilvánosság számára.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviseletére létrehozott politikai pártnak és érdekképviseletnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében, az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy az érintett települési önkormányzatok jegyzőihez lehet benyújtani.

Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a jho@pest.gov.hu címre szíveskedjenek megküldeni.

Közmeghallgatás:

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart**.

A közmeghallgatás időpontja: 2026. december 14. napján 11.00 óra

A közmeghallgatás helye: Sárbogárd Város Önkormányzatának Díszterme
(7000 Sárbogárd, Hősök tere 1.)

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A https://www.pvkh.hu linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával
Környezetvédelmi közlemény – M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd – M6 (Dunaújváros) közötti szakasz cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, *dátum a digitális aláírás szerint*

A kormánymegbízott helyett eljáró főigazgató helyett eljáró
dr. Fehér Edina igazgató
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

Hirdetmény

A Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának PE/KTFO/4775/2026. számú az **M200 gyorsforgalmi út Sárbogárd – Dunaújváros (M6) közötti szakasz, valamint az M71 gyorsforgalmi út 35+600-38+750 km sz. közötti szakasz 2×1 sávos kialakítással történő** megvalósítása ügyében környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról szóló közlemény megtekinthető a https://www.pvkh.hu linken, a Hirdetmények menüpont alatt, valamint a www.mezofalva.hu honlapon, illetve a Mezőfalvai Polgármesteri Hivatal előterében található hirdetőtáblán.

A kérelem és a hiánypótlással kiegészített dokumentáció elektronikus példányába való betekintésre a Mezőfalvai Polgármesteri Hivatal titkárságán van lehetőség.

A Kormányhivatal egyidejűleg közmeghallgatás tartását is elrendelte az ügyben.

A közmeghallgatás időpontja:

2026. december 14. (hétfő) napján 11 óra

A közmeghallgatás helye:
Sárbogárd Város Önkormányzatának Díszterme
(7000 Sárbogárd, Hősök tere 1.)

Mezőfalvai Polgármesteri Hivatal